

2. 水の槩 (물에 관한 Hand Book)

<물의 Hand Book>이란 이름의 이 책은 1927년 봄에 <미스노 시오리>란 이름으로 세상에 태어난 이래 1년간에 3판씩 거듭 하다가 1935년에 개정 증보판으로 탈바꿈 하게 되었다. 당초는 수자원이 관한 Hand Book으로 증보판에 이르러 동북축조기 관한 부분만 추가 하였으며 <물의 Hand Book>이 <土木工学 Hand Book>으로 변모 한 셈이다.

이 책은 당시 지근 처럼 Computer도 전
 자계산기도 ~~있~~이 나무로 만든 計算尺(Slide Rule)
 과 수동식 계산기가 고작이
 있던 시대의 설계와 계산용에 필요한
 기본용계와 數表 등을 제공해 목적으로
 편찬한 것이다

이 저서는 조선총독부 내무국(內務局)
 토목과에 설치된 <수리토목(水理土木)>
 연구회 >에 의해 편찬한 것이다
 총 360쪽에 달하는 이 책은 <樞山公式(가

지야마公式 > 을 유명한 權山 淺次郎 가 주
 역 (主役) 이다

※ 홍수 에 관한 가지야마 (權山) 공식은 세
 개 지인 공식이 되었으나 가지야마 (權山) 는
 1945년 후 일본으로 돌아가 가지야마 공식을
 주제로 한 박사 학위 논문을 제출하여 심사 중
 적고 하였다고 한다

이 공식은 무라나미 에 선 지근도 쓰고 있
 는데 많은 논문과 수필 등이 흠뻑 인쇄
 되어 있다

책의 내용은 ① 각종 통계로부터 ② 편지
 수료 ③ 제권 ④ 기계 ⑤ 구조역학 ⑥
 천문 ⑦ 수리(水理)학 ⑧ 도론 ⑨ 용역
 ⑩ 하천 ⑪ 인제 ⑫ 수리관계 ⑬ 수력
 전기 ⑭ 상수도 ⑮ 하수도 및 ⑯ 기타(풍압)
 으로 구성 되어 있다

특히 주목할만한 것은 각종 통계 면에 서
 물의 지반 150년(1771-1925)간의 유량 관측
 기록이 실려 있다

편지 수료에 의한 수적 공식(求積公式)과

도량형 환산 도표도 있다 제로란에는 각종
 재량의 강도표 (목제 석제 금속별) 도 있다
 기계 부분에서는 특이 바퀴와 스크류에 관한
 것이 기록 되어 있다

도로 부분에서는 도로 축조 표준으로서 1등
 도로는 유효 폭 원을 9m로 하고 2등 도로의
 3등 도로는 6m로 한다 단 부락 내의
 구간과 주요 시가에 인접한 구간의 유효 폭
 은 9m~~로~~ 이하여서는 아니 된다 도로의 유효
 폭 원이라 함은 노면 폭까지 노면 (갓길) 폭을 배

것을 보았다

하천부분에 대한 제방 단면 계획의 공사를 비롯하여
수문(水門) 설치에 관한 기준과 하천 측량도면
을 작성할 때의 요령 등도 상세히 제시 되어 있다

이 밖에 연제에 관한 여러 가지 기준과 수리관
계 · 수력 발전, 상수도, 하수도 등에 관한

신세한 기준들이 제시 되고 있음은 볼 만하다

마지막으로 풍압(風壓)에 관한 것과 집흥수로

시멘트 1m³당과 화산회(火山灰) 석회와 모래

1m³당 재료를 제시 되어 있다